



Radar Gap Filler

Compatibil NATO

Radar 3D modern

Înaltă mobilitate

Capacitate de misiuni multiple

Desfășurabil oriunde în lume

LOCKHEED MARTIN 

UTi

CONTRIBUȚIA UTI LA PROGRAMUL RADAR ROMÂNESC GAP FILLER

- Inginerie de sistem și dezvoltare a componentelor produse în România (camion, remorcă, container, sisteme suport)
- Procurare și coordonare a producătorilor de echipamente
- Integrare și testare în cadrul facilităților Lockheed Martin din SUA
- Inginerie, realizare, implementare, integrare și testare a subsistemului de comunicații Gap Filler, inclusiv a echipamentului de comandă la distanță
- Configurare software a echipamentelor de comunicații radar
- Servicii de transport, desfășurare, testare și dare în exploatare
- Integrare a sistemelor în rețea și controlul/comanda acestora de la distanță
- Management logistic al activităților contractuale din România
- Servicii de garanție tehnică în România
- Trainingul beneficiarului

RADAR MODERN, COMPATIBIL NATO, DESFĂȘURABIL ORIUNDE ÎN LUME

Radarele românești Gap Filler, compatibile NATO, sunt special proiectate pentru a asigura o îmbunătățire semnificativă a capacității naționale de supraveghere a spațiului aerian la înălțimi joase și medii și pentru sprijinul nemijlocit al operațiunilor internaționale, asigurând supravegherea aeriană la nivel tactic în teatrele de operațiuni, oriunde în lume.



RADAR MOBIL CU DISLOCARE ȘI DESFĂȘURARE RAPIDĂ

Radarul Gap Filler este proiectat pentru desfășurare autonomă rapidă în câmpul tactic. Sistemul este capabil prin mijloacele proprii să se deplaseze în teren dificil, să urce pante abrupte, sau să traverseze cursuri de apă. Radarul Gap Filler poate fi transportat aerian (aeronavă C-130), naval (inclusiv nave transcontainer), rutier (autonom pe șosea sau în teren), ori pe calea ferată.

RADAR CAPABIL DE MISIUNI MULTIPLE

Proiectat ca un radar tactic modern de supraveghere, tridimensional cu bătaie medie, radarul Gap Filler românesc, datorită performanțelor sale excepționale de detecție a țintelor în condiții de clutter, este capabil să îndeplinească multiple misiuni, de la descoperirea și urmărirea țintelor aeriene care zboară la joasă și medie altitudine, la controlul traficului aerian sau supravegherea maritimă de coastă.

PERFORMANȚE RIDICATE

- Tridimensional
- Detecție îmbunătățită a țintelor în condiții de clutter
- Degradare graduală la apariția de defecțiuni
- Tehnologie solid-state în banda S
- Raport semnal-zgomot excepțional
- Selectarea polarizării circulare sau lineare (L&R) pentru îmbunătățirea detecției țintelor
- Costuri de exploatare reduse
- Timp mediu de bună funcționare ridicat
- Înaltă mobilitate și desfășurare rapidă
- Antenă integrată pentru radarul primar și secundar, fără necesitatea de aliniere
- Sistem extins de auto-diagnosticare

SPECIFICAȚII

- Frecvență de emisie: **Banda-S**
- Putere în impuls: **scalabilă până la 25 kW**
- IPF: **perioadă fixă sau variabilă**
- Viteza de rotație a antenei: **6 sau 12 rpm**
- Raport semnal/zgomot: **>60dB**
- Performanțe de detecție (**acoperirea în distanță de până la 190 km, înălțime maximă măsurată-10000 m, 0°-40°**)
- Disponibilitate: **>0.99**
- Desfășurare/strângere în câmp tactic: **<50 de minute**
- Traiecte pe o rotație completă: **700**
- Durată de serviciu: **20 de ani**





UTI Research & Development Center,
Șoseaua Olteniței nr. 107A, Sector 4, București
Telefon: 031.011.884, Fax: 031.011.883
E-mail: utidirect@uti.eu.com, office@uti.eu.com

